

# Relés de sobrecarga

## Relés electrónicos de sobrecarga SIRIUS 3RB2

3RB20, 3RB21 hasta 630 A para aplicaciones estándar

### Datos para selección y pedidos

#### Relés electrónicos de sobrecarga 3RB20 para montaje en contactor<sup>1)2)</sup> y montaje individual<sup>2)3)</sup>, Clase 10

Equipamiento y características técnicas:

- Protección contra sobrecargas, asimetría y corte de fase
- Autoalimentación
- Contactos auxiliares 1 NA + 1 NC
- Rearme manual y automático
- Indicador de posición de maniobra
- Función de TEST y autovigilancia



3RB20 36-1UB0



3RB20 46-1ED0



3RB20 56-1FW2



3RB20 66-1MF2

| Tamaño del contactor <sup>4)</sup> | Potencia de empleo para motor trifásico, valor asignado <sup>5)</sup> | Valor de ajuste de la corriente del disparador de sobrecarga en función de la corriente | Protección contra cortocircuitos con fusible, tipo de coordinación "2", clase de servicio gG <sup>6)</sup> | PE | Bornes de tornillo (zona de circuito auxiliar)<br>Referencia | Cant. mín |
|------------------------------------|---|---|--|----|--|-----------|
|                                    | kW  | A   | A  |    |  |           |
| <b>Tamaño S2<sup>1)3)7)</sup></b>  |   |   |  |    |  |           |
| S2                                 | 3... 11   | 6... 25   | 63   | ▶  | 3RB20 36-1QB0  | 1 pza     |
|                                    | 3... 11   | 6... 25   | 63   | ▶  | 3RB20 36-1QW1  | 1 pza     |
|                                    | 7,5... 22   | 12,5... 50  | 80   | ▶  | 3RB20 36-1UB0  | 1 pza     |
|                                    | 7,5... 22   | 12,5... 50  | 80   | ▶  | 3RB20 36-1UW1  | 1 pza     |
| <b>Tamaño S3<sup>1)3)7)</sup></b>  |   |   |  |    |  |           |
| S3                                 | 7,5... 22   | 12,5... 50  | 160  | ▶  | 3RB20 46-1UB0  | 1 pza     |
|                                    | 11... 45  | 25... 100   | 315  | ▶  | 3RB20 46-1EB0  | 1 pza     |
|                                    | 11... 45  | 25... 100   | 315  | ▶  | 3RB20 46-1EW1  | 1 pza     |
| <b>Tamaño S6<sup>2)7)</sup></b>    |   |   |  |    |  |           |
| S6 con conexión para barra         | 22... 90  | 50... 200   | 315  | ▶  | 3RB20 56-1FC2  | 1 pza     |
| S6 con bornes tipo marco           | 22... 90  | 50... 200   | 315  | ▶  | 3RB20 56-1FW2  | 1 pza     |
| <b>Tamaño S10/S12<sup>2)</sup></b> |   |   |  |    |  |           |
| S10/S12                            | 22... 110   | 55... 250   | 400  | ▶  | 3RB20 66-1GC2  | 1 pza     |
| y tamaño 14 (3TF68/3TF69)          | 90... 450   | 160... 630  | 800  | ▶  | 3RB20 66-1MC2  | 1 pza     |

1) Los relés cuya referencia termine con "0" están diseñados para el montaje en el contactor.

2) Los relés cuya referencia termine con "2" están diseñados para el montaje en el contactor e individual. Los contactores 3TF68/3TF69 no se pueden montar directamente.

3) Los relés cuya referencia termine con "1" están diseñados para el montaje individual.

4) Obsérvese la corriente asignada de empleo máxima de los aparatos.

5) Valor aproximado para motores normalizados de 4 polos a 60 Hz 400 V AC. Los criterios decisivos para la selección son los datos concretos de arranque y los datos asignados del motor a proteger.

6) Máxima protección por fusible sólo para relés de sobrecarga, tipo de coordinación "2".

7) Los relés cuya referencia lleve una "W" o una "X" en la penúltima posición están equipados con transformadores pasantes.